

10^{ème} COURSE de COTE Nationale VHC de LA BROQUE

REGLEMENT PARTICULIER

Le présent règlement particulier complète le règlement standard des Courses de Côtes et Slaloms.

L'ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE D'ALSACE (A.S.A. ALSACE) Organisateur Administratif et Technique organise les 07 et 08 juillet 2018 avec le concours du **SALM AUTOSPORT** et la **Ville de LABROQUE** sous le patronage du **Comité de pilotage**, une épreuve automobile PEA (participation étrangère autorisée) dénommée : **10^{ème} Course de Côte Nationale VHC de LA BROQUE**.

Le présent règlement a été approuvé par la Ligue Grand Est sous le N° en date du / **06 / 2018**.
Enregistré à la FFSA sous le permis d'organisation N° en date du / **06 / 2018**.

ARTICLE 1P. ORGANISATION DE LA COURSE

1.1P. OFFICIELS

| | | | |
|--|---------------------------------|--------|------|
| Pt du Collège des Commissaires Sportifs : | M. Serge STANEK | 138798 | 0308 |
| Commissaires Sportifs : | M. Serge MISTRI | 5945 | 0323 |
| | M. Norbert HARTZ (L) | C018 | ACL |
| Directeur de Course : | M. Laurent DREYFUS | 184676 | 0323 |
| Commissaire Technique Responsable : | M. J.Claude DESNOUX | 11176 | 1609 |
| Commissaires Techniques Adjoints : | M. Denis DERCHE | 33547 | 0318 |
| | M. Daniel HAEFFELIN | 12679 | 0322 |
| | M. Marc CHARBONNEAU | 47435 | 0204 |
| Commissaire Techniques Adjoint ACL: | M. J. Michel PICARDEL | C016 | ACL |
| Commissaire Techniques Adjoint VHC: | M. Bernard PENILLA | 17999 | 0811 |
| Chargés des Relations Avec les Concurrents: | M. Jocelyne ANGELMANN | 233639 | 0302 |
| | M ^{me} Elisabeth LOUIS | 1287 | 0313 |
| | M. J.Jacques HUBER | 10866 | 0323 |

1.2P. HORAIRES

Clôture des engagements : **28 juin 2018 à 24h00**

Publication liste des engagés : **02 juillet 2018 à 22h00.**

Vérifications administratives : **07 juillet 2018 de 08h00 à 11h45.**

Vérifications technique : **07 juillet 2018 de 08h15 à 12h00.**

Des convocations individuelles seront adressées aux concurrents.

Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part aux essais :

07 juillet 2018 à 12h30

Briefing des commissaires : **07 juillet 2018 à 8H45 – Club House Football de LA BROQUE**

Briefing pilotes : **Un briefing écrit sera remis aux vérifications administratives.**

Essais libres : **07 juillet 2018 avant les essais chronométrés à partir de 12h30.**

Essais chronométrés : **07 juillet 2018 de 13h30 à 18h00**

Si nécessaire un briefing oral le : **07 juillet 2018 à 12h30 au Parc Concurrents.**

Affichage de la liste des concurrents autorisés à prendre part à la course :

07 juillet 2018 19h00.

Course :

Essais libres : 08 juillet 2018 de 9h à 10h

1^{ère} montée : 08 juillet 2018 à partir de 10h00

2^{ème} montée : 08 juillet 2018 à partir de 13h00

3^{ème} montée : 08 juillet 2018 à partir de 15h30

Les horaires des essais et de la course sont donnés à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiés par la Direction de Course. Les concurrents en seront informés par affichage.

Affichage des résultats provisoires : Après l'arrivée du dernier concurrent en parc fermé

PODIUM : **08 juillet 2018, 30mn après l'arrivée du dernier Concurrent.**

Remise des prix au podium situé au Parc Concurrents.

Réunions du Collège des Commissaires Sportifs :

Réunion 1 : **07 juillet 2017 à 9h00 – Structure ligne départ.**

Les réunions suivantes seront fixées par le Président du Collège.

ARTICLE 2P. VOITURES ADMISES

Le nombre de voitures admises est fixé à 190 y compris les concurrents modernes.

Sont admises les voitures homologuées en VHC et titulaires d'une fiche FIA ou d'un Passeport Technique Historique (PTH/PTN), à la date de clôture des vérifications techniques, conformes au règlement standard des Courses de Côtes VHC (voir conditions d'admission des voitures) et détenteur du Passeport Technique français.

Sont admises dans un classement séparé, les voitures en conformité pour participer à un Rallye Classic de Compétition ainsi que les groupes N-A et B (période J1).

ARTICLE 3P. SECURITE

Voir dispositions prévues à l'annexe K du Code Sportif International et de la FFSA.

La tenue des pilotes devra être conforme à l'Annexe L du Code Sportif International.

Les voitures de Tourisme et les voitures GT auront la possibilité d'enlever les pare-chocs en Course de Côte suivant l'annexe K.

Equiperment des pilotes conforme à la réglementation FFSA.

ARTICLE 4P. PUBLICITES

Voir dispositions prévues à l'annexe K du Code Sportif International.

Publicité obligatoire (non rachetable) MOTUL

Publicité optionnelle éventuellement communiquée ultérieurement par l'organisateur.

ARTICLE 5P. LICENCES

Voir réglementation générale.

ARTICLE 6P. ASSURANCES

Voir réglementation standard des Courses de Côtes 2018.

ARTICLE 7P. PARCOURS

Voir règlement de l'épreuve nationale. Les prescriptions des Règles Techniques et de Sécurité de la discipline, en application des articles R331-18 à R331-45 du code du Sport, devront être respectées dans toutes les épreuves.

ARTICLE 8P. INSCRIPTIONS

Voir règlement de l'épreuve nationale ou le règlement standard des Courses de Côtes 2018, sauf les frais de participation qui sont fixés à 340 € réduits à 170 € avec la publicité de l'organisateur. Une remise de 20 % sera faite pour les membres de l'ASA ALSACE.

Date de clôture des engagements : **le 28 juin 2018 à minuit** (date du cachet de la poste faisant foi). Si à cette date le nombre d'engagés est inférieur à 20, les organisateurs se réservent le droit d'annuler l'épreuve. Les intéressés seraient alors immédiatement prévenus de cette décision.

Joindre obligatoirement au bulletin d'inscription une photocopie de la 1^{ère} et 10^{ème} page du PTH.

ARTICLE 9P. CONTROLES ADMINISTRATIFS

Les concurrents devront présenter aux vérifications le PTH/PTN de la voiture ainsi que le Passeport Technique 3 volets ou, pour les concurrents étrangers, PTH accompagné du visa de l'ASN et du certificat médical.

L'autorisation nominative expresse du propriétaire de la voiture à participer à cette épreuve pour le conducteur dans le cas de prêt et/ou location de cette dernière.

ARTICLE 10P. VERIFICATIONS

Voir règlement particulier de l'épreuve nationale ou le règlement standard des Courses de Côte 2018.

ARTICLE 11P. DEROULEMENT DE L'EPREUVE

11.1P. – DISPOSITIONS GENERALES

Conforme au règlement standard des Courses de Côtes 2018.

11.2P. – DISPOSITIONS PARTICULIERES

11.2.1P – Ordre de départ

Pour les essais et la course, les concurrents de l'épreuve VHC partiront devant les concurrents de l'épreuve nationale s'agissant d'une épreuve de doublure.

11.2.2P – Essais

Tous les concurrents sont tenus d'effectuer au moins une montée d'essais de bout en bout pour être classés.

11.2.3P – Carburants – Pneumatiques – Equipements

Conforme au règlement standard des Courses de Côtes et annexe K en ce qui concerne les pneumatiques.

11.2.4P – Numéros de Course

Voir règlement particulier de l'épreuve nationale ou règlement standard des Courses de Côtes 2018.

11.2.5P – Echauffement des pneumatiques

Conforme au règlement standard des Courses de Côtes 2018.

11.2.6P – Conférence aux pilotes (briefing)

Voir règlement particulier de l'épreuve nationale.

11.2.7P – Pénalités

Conforme au règlement standard des Courses de Côtes 2018.

11.2.8P – Classements

Pour les essais chronométrés

Le classement des essais s'effectuera sur la base du meilleur temps des essais.

Afin de faciliter le déroulement de l'épreuve, le départ des montées de course se fera dans l'ordre du classement des essais, le concurrent le plus lent partant en premier.

Pour la Course

L'épreuve se disputera en trois manches **OBLIGATOIRES** et le classement sera établi en fonction du **meilleur temps réalisé sur une manche**.

Pour prétendre être classé, les concurrents devront avoir effectué au moins 1 montée de course. La non participation à une ou deux montées devra être constatée par un commissaire technique.

A l'issue de la dernière montée de course les voitures doivent rester visibles seront considérés en parc fermé pendant 30 minutes et devront être sur les bâches et non pas chargées sur les remorques ou dans les camions.

Il ne sera pas établi de classement scratch, les classements seront établis de la façon suivante :

- 1 classement séparé pour chacun des groupes 1, 2, 3, 4, 5, 6/7, et 8/9 **sans division de classe**.
- 1 classement séparé pour les « CLASSIC » qui ne devront jamais figurés au classement des VHC ainsi que pour les groupes N-A et B (période J1).

ARTICLE 12P. PRIX

Tous les participants classés seront récompensés.

ARTICLE 13P. DISTRIBUTION DES PRIX

Elle aura lieu au Podium situé au Parc Concurrents à l'issue de la dernière montée de course.

La distribution des prix aura lieu avant celle de l'épreuve moderne.